

## **Leppävirran rotaryklubi 27.9.2022 klo 17 Leppävirran Nuorisoseura ry:n Seurakallio**

**Paavo Tiitta:** Öljyntorjunta Pohjois-Savon pelastuslaitoksella

Aloitimme tilaisuuden kahvittelulla ja maukkaalla omenapiirakalla vaniljakastikkeen kera. Presidentti Liisa kertoi terveisiä Puponmäki rallista jossa Rotaryt pääosin hoitivat lipunmyyntipisteet. Tästä tulee vielä erillinen juttu nettisivuille kuvien ja videon kera. Myös vaihto-oppilas Dana oli mukana Rallissa.

Suunnitelmassa on myös teatterivierailu 12.11 Varkauteen esitykseen Villit Vuodet joka on musiikkinäytelmä Vexi Salmen elämästä ( <https://varkaudenteatteri.fi/ohjelmisto/villit-vuodet/> ). Tästä laitamme erikseen lisätietoa ja ohjeet ilmoittautumiseen.

Paavo piti varsin perusteellisen esityksen öljyntorjunnasta Pohjois-Savossa. Esitysmateriaali liitteenä ja myöskin klubimme jäsenten omilla sivuilla ( <https://rotary.fi/leppavirta/klubin-omat-ohjeet/> ).

Öljyntorjuntasuunnitelma on kolmen vuoden välein päivitettävä dokumentti, joka sisältää käytännössä kaikki öljyvahinkojen torjuntaan liittyvät asiat. Tämän lisäksi ylläpidetään erillistä suunnitelmaa Saimaan syväväylän osalta joka kulkee Leppävirran ohi aina Siilinjärvelle saakka.

Maa-alueen öljyvahingoissa maahan valunut öljy, polttoaine tms pyritään keräämään talteen mahdollisimman tarkasti mukaan lukien saastuneen maa-aineksen kuorinta ja toimittaminen jätteenkäsittelyyn. Vahingon laajuutueen merkittävä tekijä on maa-aineksen laatu, onko kyseessä hiekka, savi, yms.

Vesialueen öljyvahinkoja saattavat aiheuttaa esimerkiksi rahtilaivat, matkustaja-alukset ja huviveneet. Haaste Saimaan vesialueilla on rantojen läheisyys. Usein sääolosuhteet & virtaukset saattavat aiheuttaa haasteita arvoitessa sitä mihin öljyntorjuntapuomi on paras laittaa. Jokaisella rahtilaivalla on oltava oma öljyntorjuntapuomi joka voidaan vahingon sattuessa laittaa aluksen ympärille.

Pohjois-Savon vesistön öljyntorjuntakalustossa ollaan siirrytty hieman pienempiin n. kymmenmetrisiin veneisiin. Etuna hieman pienemmillä veneillä on ketteryys, nopeus ja venetyyppi ei vaadi kuljettajalta kapteenin koulutusta ja pätevyyttä. Kalustolla harjoitellaan säännöllisesti öljyntorjuntasuunnitelman mukaisesti jotta osataan tositilanteessa toimia oikein.

**Päivän kysymys:** 27.9.1969 Kuka nuori kapellimestari voitti Herbert von Karajan -kapellimestarikilpailut Berliinissä? Maarit Kansanen tiesi oikean vastauksen Okko Kamu.

**Arvonnassa** voitti Hannele Waissi

Tilaisuus alkoi klo 17 ja päättyi klo 18.20. Mukana tällä kertaa oli 19 jäsentä ja puolisoa.

Muistiin kirjaili Antti Ihalainen