

LENTOLIIKENNE

AJATUKSIA KESKUSTELUUN

Lahti-Salpausselkä rotary-klubi

AJAVIA VOIMIA

- **Ajan rajallisuus** - Ihmisten tapaaminen on edelleenkin välttämätöntä – aivan elävinä ihmisinä kasvotusten – Teams ei pelasta matkustukselta
- **Ruuhkaa ilmatilassa** – suuret/vilkkaat lentokentät rajoittavat
- **Suuruuden ekonomia – yhtiöt ja kalusto** – paljon massaa liikkeelle kerralla – pienet yhtiöt tippuvat suurempien syliin – suurista tulee entistä suurempia
- **Ympäristövaikutukset** – kuinka kompensoida päästöt
- **Suuret investoinnit** – koneet hyötykäyttöön – yli 20 tuntia/vrk ilmassa
- **Reittimuutokset** konfliktien seurauksena
- **Vaihtoehtoiset** nopeat liikkumatavat – Nopeat junat (TGV), junilla keskustaan, moottoritiet
- **Valtiot tukevat yhtiöitään** – tosin tätä rajoitetaan voimakkaasti
- **Frequent flyer systeemit** huonommin palkitsevia ja verottajan silmissä – ostamisen muutos

LENTOMATKAILUA KOETELLEITA ILMIÖITÄ

- 1973 öljykriisi
- 9.11 – vuonna 2001 - lentämisen korvasivat tuon ajan videokonferenssit – vielä vuonna 1997 piti tilata videokonferenssihuone ja ääni kulki hyvin, mutta kuva takerteli
- 2010 Tulivuorenpurkauksen tuhkapilvet ja moottoreiden kesto – lentorajoituksia ja matkustusvaikeutta
- Covid 19 – maaliskuussa 2020 lentomatustus loppui kuin seinään
 - Seurauksena edulliset lennot liikenteen tultua taas mahdolliseksi 2020- 2021
 - Nykyään taas normaaleina
- EU- ja muu kansainvälinen sääntely matkustajan suojaksi – Korvaukset viivästymisistä
 - 86 euron lipusta voi saada 250 euron korvauksen – kokemusta on

KUINKA TULLA MILJÖNÄÄRIKSI – MR, RANSONIN VIHJE

- Aloita miljardöörinä
- Osta lentoyhtiö
- Pian olet miljonääri vaikka et haluaisikaan

MINNE KANNATTA LENTÄÄ ?

- Lahdesta lähtien Suomessa Kajaani on lähin paikka, jonne lentämällä säästää aikaa, jos Kajaaniin enää lennetään
- Koska Suomi on kuin saari, on liikematkustus ja lomamatkat lähes pakko lentää
- Brysselistä lensin Itävaltaan, Italiaan, Espanjaan, pohjoismaihin ja keski-Englantiin - Pariisiin junalla, Alpeille autolla, Barcelonaan lomalle autolla, Saksaan, Kölniin autolla
- USA:han pääsi ennen Covidia lähes pohjoismaisen kotimaanlennon hinnalla
- Kävin juuri poikamme perheen luona Sodankylässä – ajoimme autolla
 - Automatka mennessä Oulussa yöpyen ja tullessa Kajaanissa yöpyen ruokineen 706,50 euroa ja vastaava lentäen ja auto vuokraten 700 euroa – jos ajaisin suoraan 10 tuntia yhtä soittoa, säästäisin noin -400 euroa per matka, mutta aikaa kuluisi noin 3 tuntia enemmän per suunta. Jonkinlainen tuntipalkka siis tulisi ajamalla tienattua

MITEN TÄNÄÄN KANNATTA A LENTÄÄ?

Historiaa, vai onko?

- Kansainvälisessä toiminnassa matkustin kaukomatkat busineksessa ja opettelin nukkumaan lennolla – nykyisin entistä helpompaa, kun istuimet ovat kehittyneet lähes nukkumaosastoiksi – saavuttuani määränpäähän pystyi aloittamaan heti työt
- Euroopassa säännölliset matkat tuplalipuilla meno yhdellä ja paluu toisella ja seuraava meno toisella ja paluu yhdellä => risti-lippujen mukaan olin matkalla aina kuukauden => edulliset liput – jos yksi sattui aikataulujen muuttumisen takia jäämään käyttämättä, säästy edelleen reilusti rahaa – rahahan pitää työnantajalle tienata, joten miksi suurentaa taakkaa lentämällä koneen etuosassa, josta ei ole yhtään aikaisemmin perillä – paikoissahan ei ole eroja
- Kuinka tänään liput ostetaan?

LENTOYHTIÖISTÄ

- Suuret suurentuvat - edelleen maat näkyvät yhtiöiden nimissä
 - Airfrance – KLM
 - Lufthansa – SAS
 - United
 - Etihad
 - Singapore jne.
- Paikalliset pienet syöttävät liikennettä suuremmille

KALUSTOSTA

- Montako suurta valmistajaa on maailmassa – Boeing, Airbus entä muita?
- Laajarunkokoneet – taisivat olla liian laajoja – koko ja tehokkuus alkoi vaatia suurempia välejä lentoonlähdöissä – toteutuivatko?
- Sähköllä lentäminen tulossa lyhyille reiteille?
- Synteettinen polttoaine fossiilisen sijaan
- Huoltoaikojen lyhentäminen
 - Suomalainen keksintö suihkumoottorin jäähdyttämiseksi 4-5 tunnin sijasta kymmenissä minuuteissa vie lähemmäksi 21 tuntisia lentovuorokausia – yhtiö on start-up-vaiheessa

SUOMEN ETU AASIAN PORTTINA PIENENI

- Venäjän yli lentävät vain kiinalaiset tällä hetkellä
- Sotatoimialueiden yli ei lennetä, koska halutaan pysyä elävinä
- Mitä etuja Suomella voisi olla?

TURVALLISUUS

- Korkealla tasolla
- GPS – onko välttämätön lentämiselle? – Häirintä
- Tietyillä konemalleilla ollut kiire markkinoille => laatuongelmia ja turvattomuutta
- Aikataulujen pito on tainnut parantua – vaikutelmaako?
- Mikä on tekoälyn rooli ?

SUURIN UHKA

- Että Pelle Pelottoman paikanvaihtonappi alkaa toimia muuallakin kuin Aku Ankassa!