



PORT OF
KASKINEN

Quick access to the high seas

MUUTTUVA MERENKULKU

CASE STUDY

MUUTTUJAT

YMPÄRISTÖTEKIJÄT

Viranomaistekijät

Tekniikkatekijät

Tehokkuustekijät

Asiakastekijät

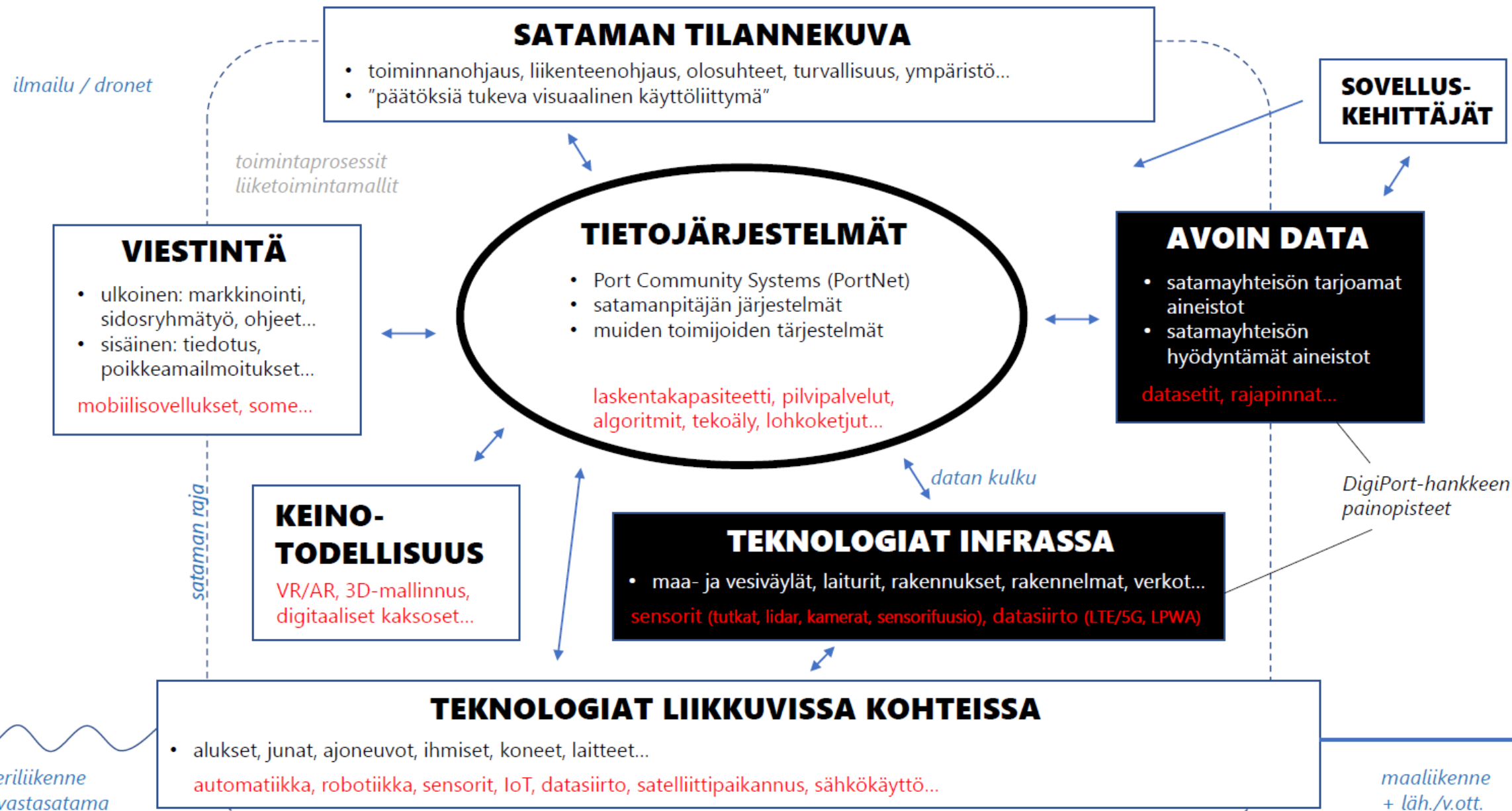
Kuljetustekijät

Taloustekijät



SATAMAN DIGITALISAATIO = "datan ja digitaalisten teknologioiden aiempaa laajempi hyödyntäminen"

DigiPort-hanke Säätiö



KOLME KEHITYSPILARIA

- Infran parantaminen ja kehittäminen
 - DIGI ja Automaatio
 - Omistuspohja
- Rautatie
 - Poliittinen tahto
- Satamapalvelujen kehittäminen
 - Kappale- ja suuryksikkötavara -> paluulasteja
 - Nosturipalveluja
 - Päästövaatimukset ja vihreät arvot



Digitalisoitunut logistiikkaketju ja satamaympäristö

CLOUDBASED PORT
MANAGEMENT



DIGITAL CARGO



GATE- & ACCESS
CONTROL



TERMINAL
OPERATING SYSTEM



MACHINE LEARNING
& «JUST IN TIME»



ROAD – RAIL – AIR -
DIGITAL INTERACTION
VESSEL - PORT



MOBILE PORT
OPERATIONS



Visio 2030 – “Täysin” automatisoitu satama



<https://www.youtube.com/watch?v=ALwx5VP8kWA>

<https://www.youtube.com/watch?v=2PoyxAo07k8>



PORT OF
KASKINEN

Quick access to the high seas

KIITOS !

[..\..\Desktop\Kaski
sen Satama v5 -
Shortcut.lnk](#)

https://www.youtube.com/watch?v=JW57ZMjL_fc&t=7s