

# **Näkökulmia liikennepolitiikkaan**

Mika Mäkilä

7.2.2022

# Suomen liikenneverkon perusteet

Väylävirasto vastaa tie-, rautatie- ja vesiväylistä

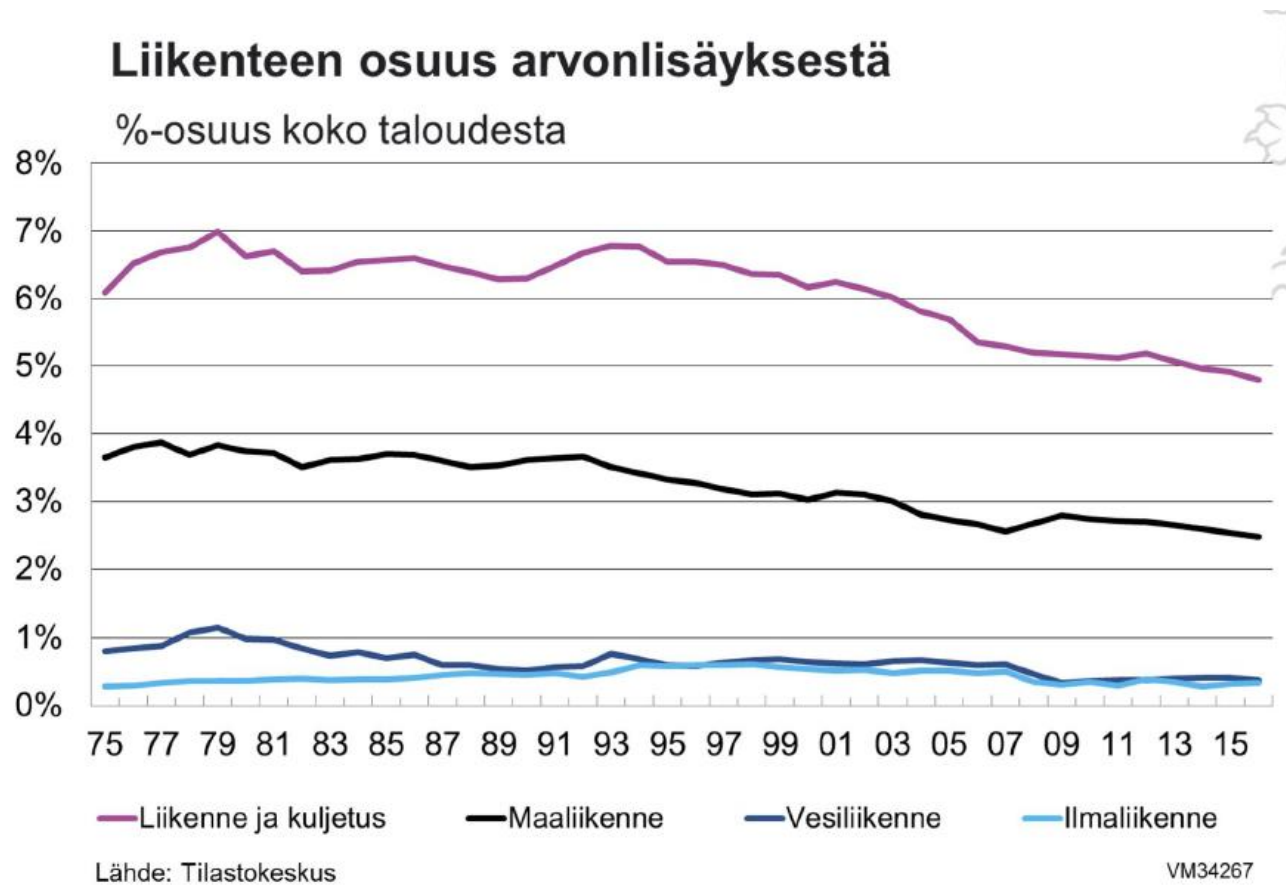
- Perusväylänpito 1,4 Mrd€
- Kehittäminen 0,5 Mrd€
- Muuta rahoitusta (osuuksia kaupunkien investoinneista)

Kaupungit vastaavat katuverkosta, satamista ja myös raitiotie- ja metroverkoista

Finavia vastaa lentokentistä

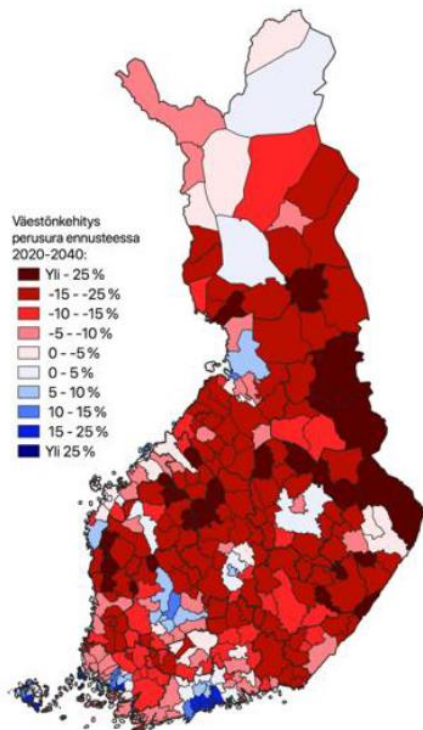
Valtionyhtiö Fintraffic liikenteenohjauksesta kaikissa liikennemuodoissa

# Ensin taloudesta ja rahoituksesta

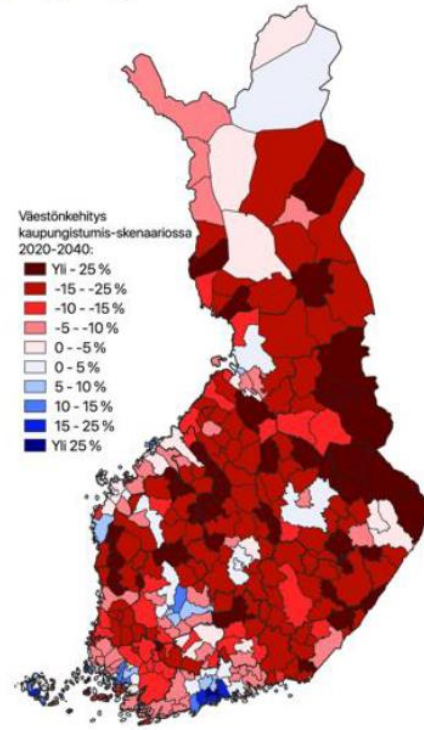


# Taustalla olevat muutostekijät

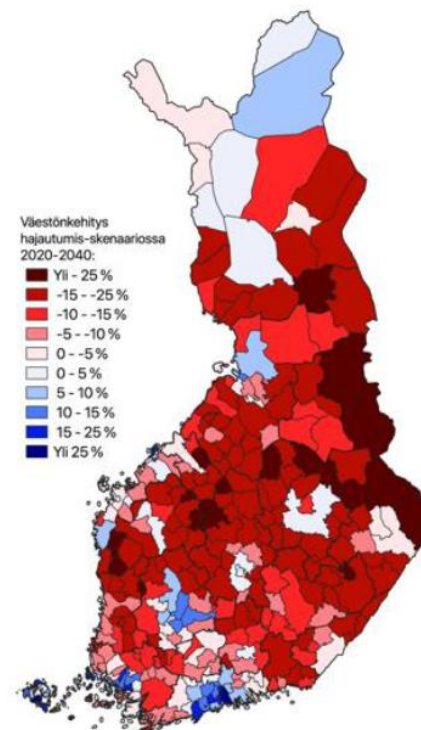
## Tuleva väestönkehitys on voimakkaasti eriytynyttä vuosien 2020-2040 aikana



Väestönkehitys 2020-2040 perusuran ennusteessa. Kasvavia kuntia 50



Väestönkehitys 2020-2040 kaupungistumisen skenaariossa. Kasvavia kuntia 48



Väestönkehitys 2020-2040 hajautumisen skenaariossa. Kasvavia kuntia 59

# Taloudesta ja rahoituksesta (jatkuu)

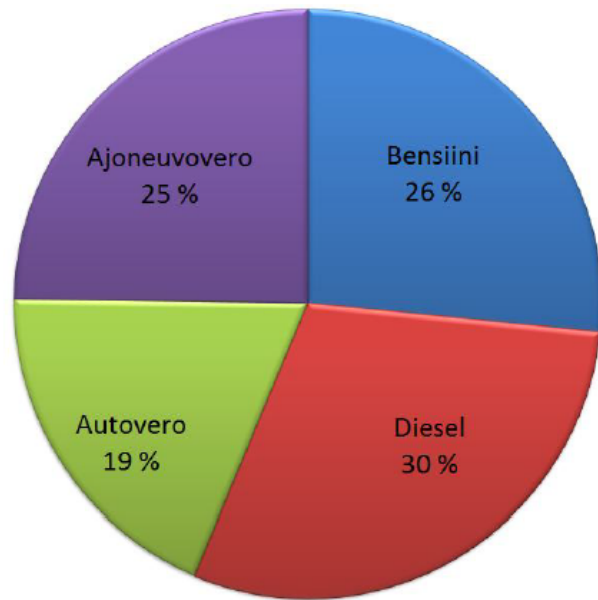
## Liikenteen tuotannon ja palveluiden merkitys taloudessa

- Teollisuuden ja kaupan logistiikkakustannukset Suomessa ovat vuodessa n. 23 mrd. euroa (koko talouden liikevaihto n. 395 mrd. euroa & liikenteen liikevaihto 23 mrd. euroa)
- kotitalouksien kulutus liikenteeseen n. 16 mrd. euroa/v (kotitalouksien kokonaiskulutus n. 112 mrd. euroa)
- Tieliikenteeltä perittyjen verojen tuotto oli vuonna 2013 n. 5 mrd. euroa, mikä oli 12,6 % valtion kaikista verotuotoista.
- Maarakentamisen, liikenteen ja siitä riippuvien toimialojen (kulkuneuvojen valmistus, autojen myynti-, huolto- ja korjaustoiminta sekä varastointi ja muu liikennettä palveleva toiminta) työllisyys on 235 000 henkilöä, mikä on vajaa 2 % kaikista työllisistä.
- Näiden toimialojen yhteenlaskettu arvonlisä on noin 16 mrd. euroa, mikä on lähes 10 % koko kansantalouden arvonlisäyksestä.

Lähde: Liikennejärjestelmä.fi & Logistiikka 2016 selvitys & Tilastokeskus

# Taloudesta ja rahoituksesta (jatkuu)

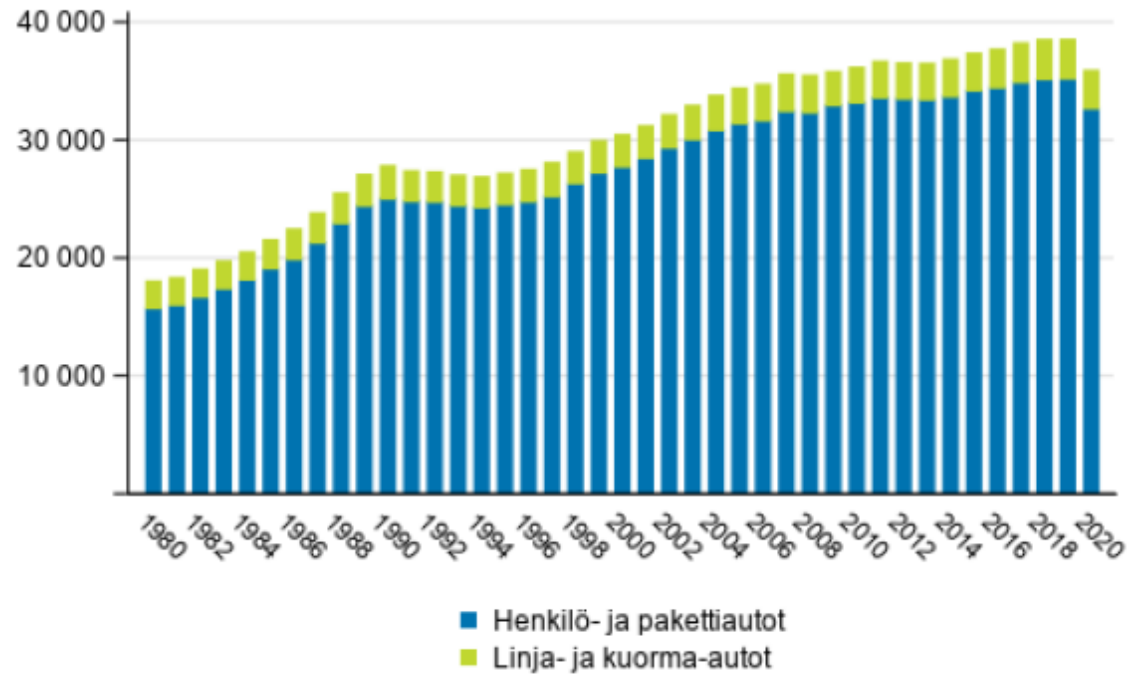
Vuonna 2018 liikenteestä kerättävien verojen määrä on yhteensä 4,7 mrd. euroa



- Bensiinin verotaso on 70,25 senttiä litraa kohden v. 2018
- Dieselin verotaso 53,02 senttiä litraa kohden v. 2018
- Autovero määräytyy CO<sub>2</sub>-päästöjen perusteella (keskimääräinen autovero 5 500 euroa ajoneuvoa kohden v. 2018).
- Ajoneuvovero määräytyy kokonaismassan ja CO<sub>2</sub>-päästöjen perusteella. Keskimääräinen ajoneuvoveron perusveron määrä v. 2018 on 250 euroa.

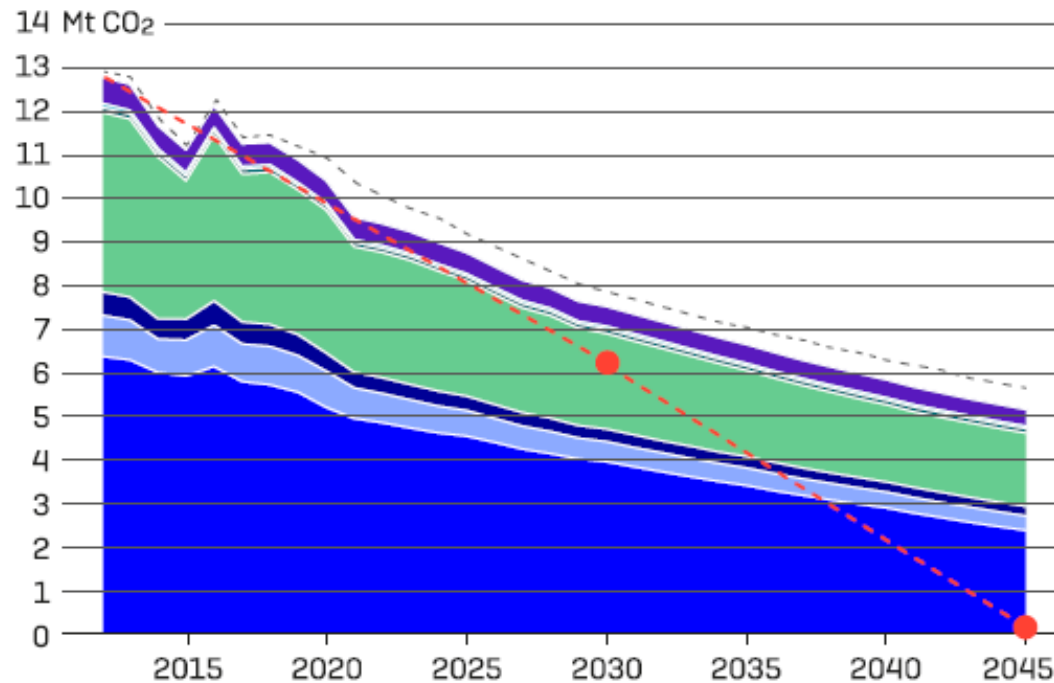
# Maanteiden liikennesuorite

Maanteiden liikennesuorite (milj. km)  
vuosina 1980–2020



# Päästöjakauma – ja tavoitteet

## Tavoitteet ja ennuste päästökehityksestä



**Kotimaan liikenteen CO<sub>2</sub>-päästöt, miljoonaa tonnia, perusennuste 2021**

Lähde: VTT/Lipasto 2020 ja LVM

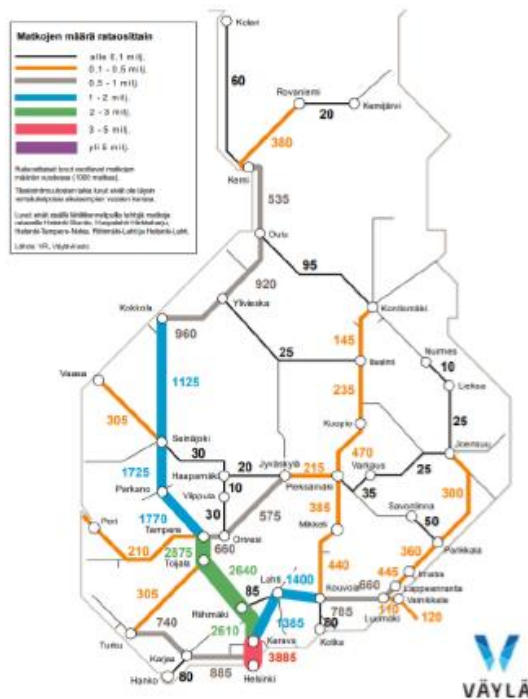
- Henkilöautot
- Pakettiautot
- Linja-autot
- Kuorma-autot
- Moottoripyörät ja mopedit
- Rautatieliikenne (diesel)
- Vesiliikenne
- Päästötavoite
- Perusennuste 2020



# Rataverkon henkilö- ja tavaraliikenne

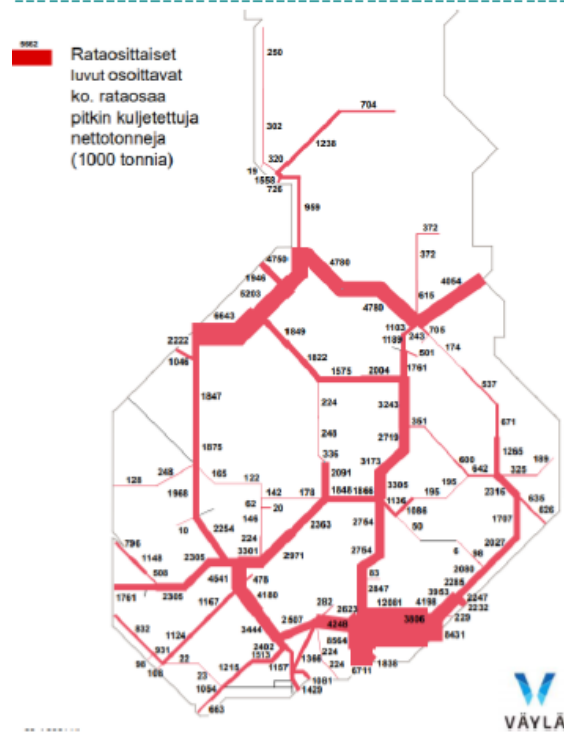
## Henkilöliikenteen matkat v. 2020

Kaukoliikenne 8,140 milj. matkaa

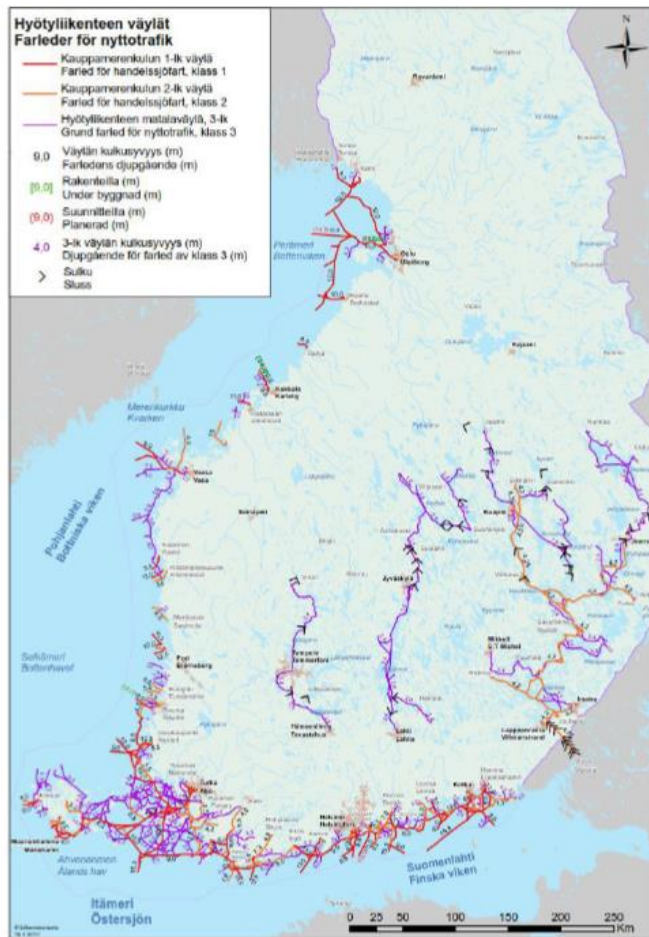


## Tavaraliikenteen kuljetukset v. 2020

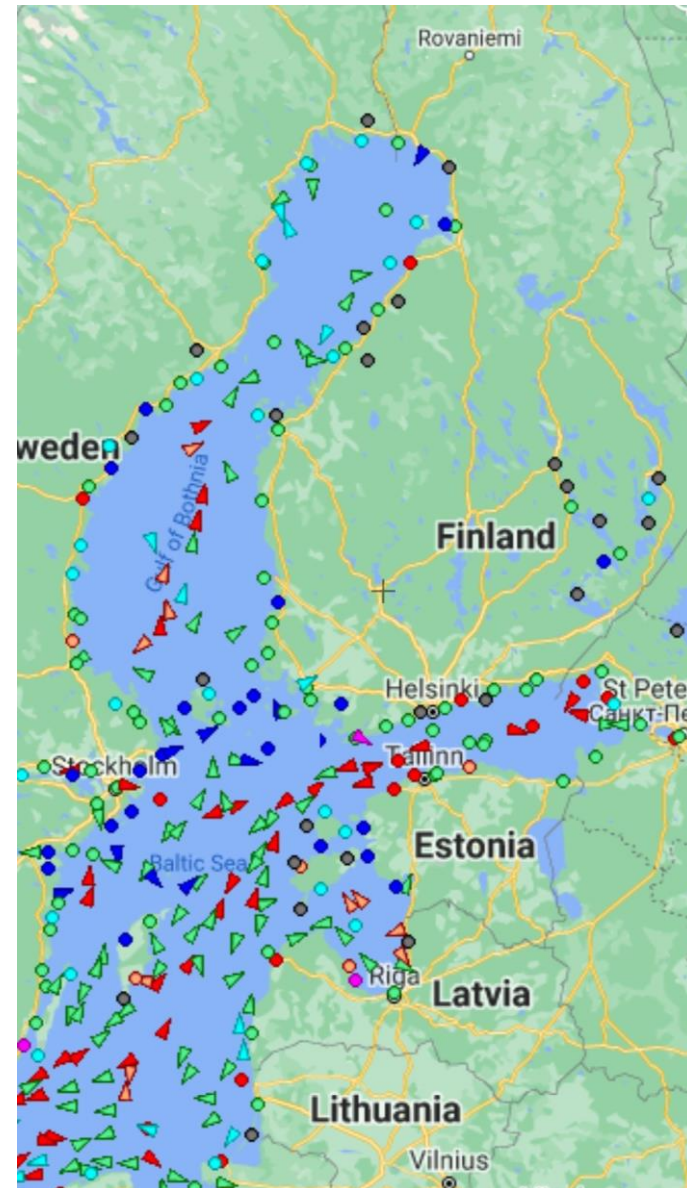
Yhteensä 38.4 milj. tonnia



# Vesiliikenteen väylät ja liikenne



7.2.2022



# Lentoliikenne

