



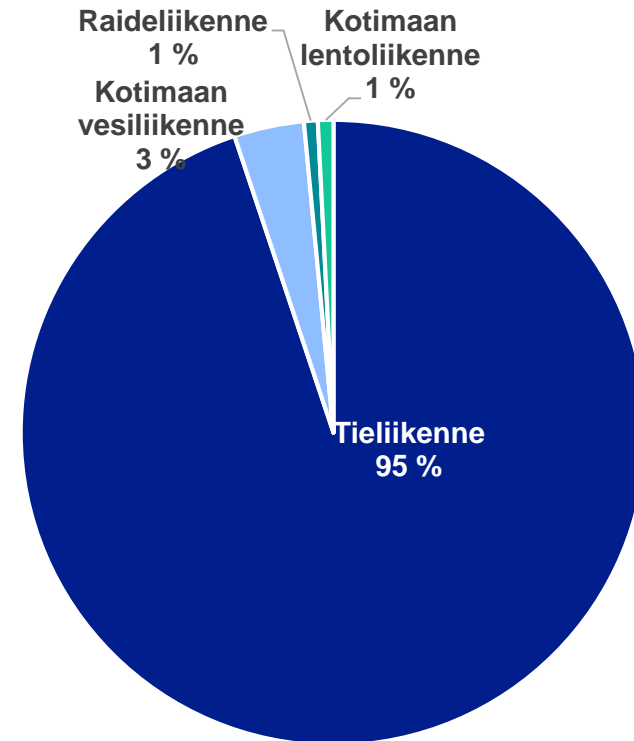
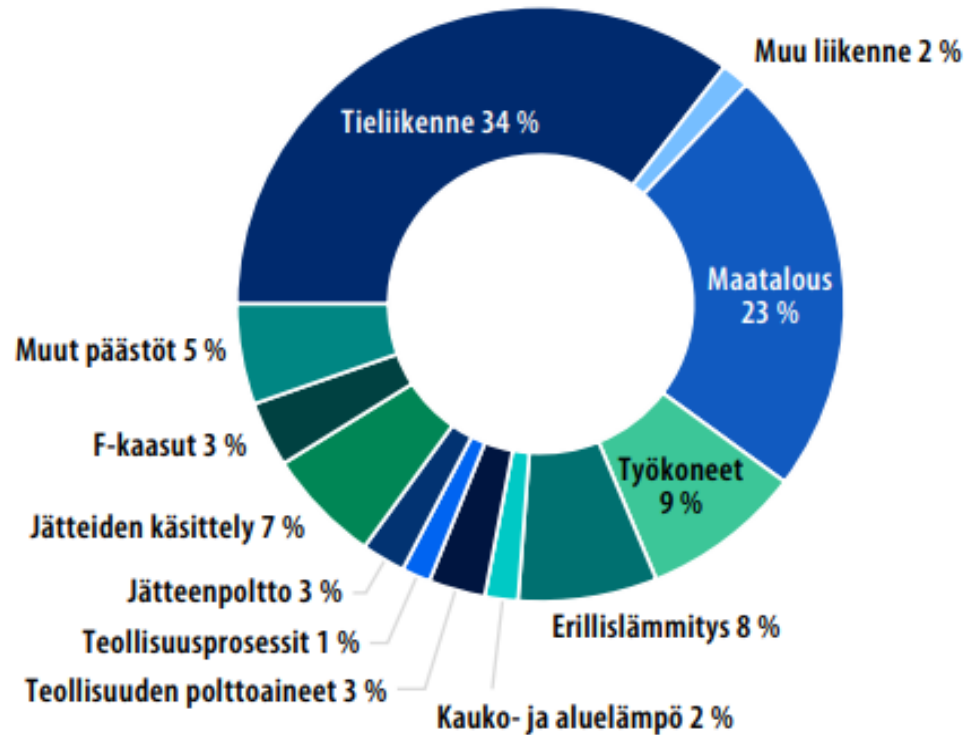
LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Liikenteen ilmastopäästöt ja niiden vähentäminen

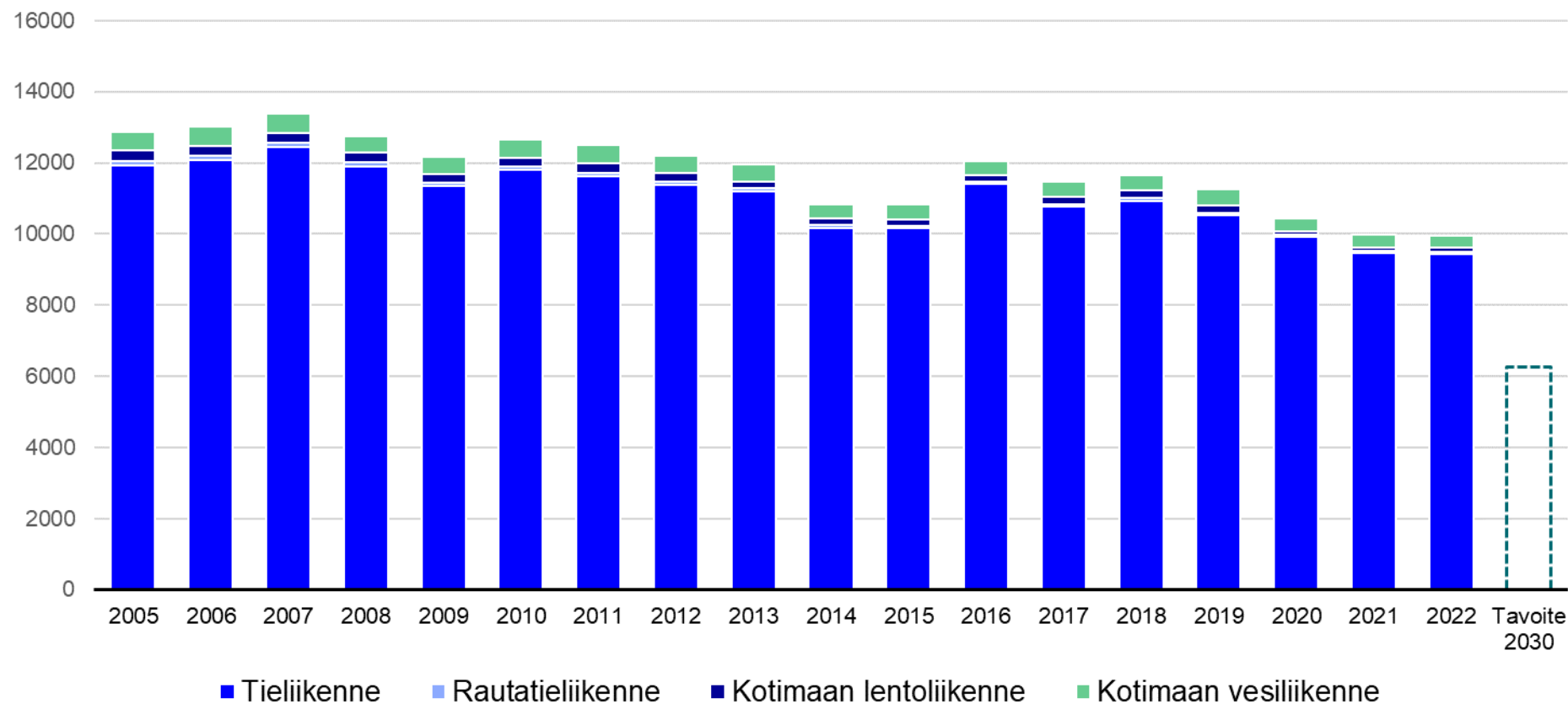
Saara Jääskeläinen

Liikenne- ja viestintäministeriö, ilmasto- ja ympäristöyksikkö

Kotimaan liikenteen osuus Suomen taakanjakosektorin khk-päästöistä ja liikenteen päästölähteet 2022



Kotimaan liikenteen khk-päästöt vuosina 2005-2022 ja tavoite vuodelle 2030





Kotimaan liikenteen päästövähennyksiä koskevat velvoitteet ja tavoitteet

- Suomi on osana EU:ta sitoutunut vähentämään kasvihuonekaasupäästöjään vähintään 55 prosentilla vuoteen 2030 mennessä vuoden 1990 tasosta.
- EU:n taakanjakoasetuksen mukaan Suomen on vähennettävä taakanjakosektorin päästöjään 50 prosenttia vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Taakanjakoasetus on Suomea oikeudellisesti sitovaa lainsäädäntöä.
- Päästövähennysvelvoite ei koske ainoastaan vuotta 2030, vaan jokaiselle vuodelle on määritelty oma maksimaalinen päästömääränsä vuosille 2021-2030 (= lineaarinen päästövähennyspolku).
- Liikenne on taakanjakosektorin suurin päästölähde, minkä vuoksi liikenteen päästöjen puolittamistavoitteella on aivan keskeinen rooli taakanjakosektorin velvoitteiden saavuttamisessa.
- Kotimaan liikenteen päästöjen puolittaminen on ollut kansallisena tavoitteena jo vuodesta 2016 alkaen.

Liikenteen energiankulutukseen ja khk-päästöihin vaikuttavat tekijät ja päästövähennyskeinot



Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen

- Liikennesuoritteiden (ajoneuvokilometriä) kasvun taittaminen

Suorite
[km]

Liikennevälineiden energiatehokkuuden parantaminen

- Ajoneuvojen yms. ominaiskulutuksen (l/100 km tms.) pienentäminen

Liikennevälineen energiatehokkuus
[MJ/km]

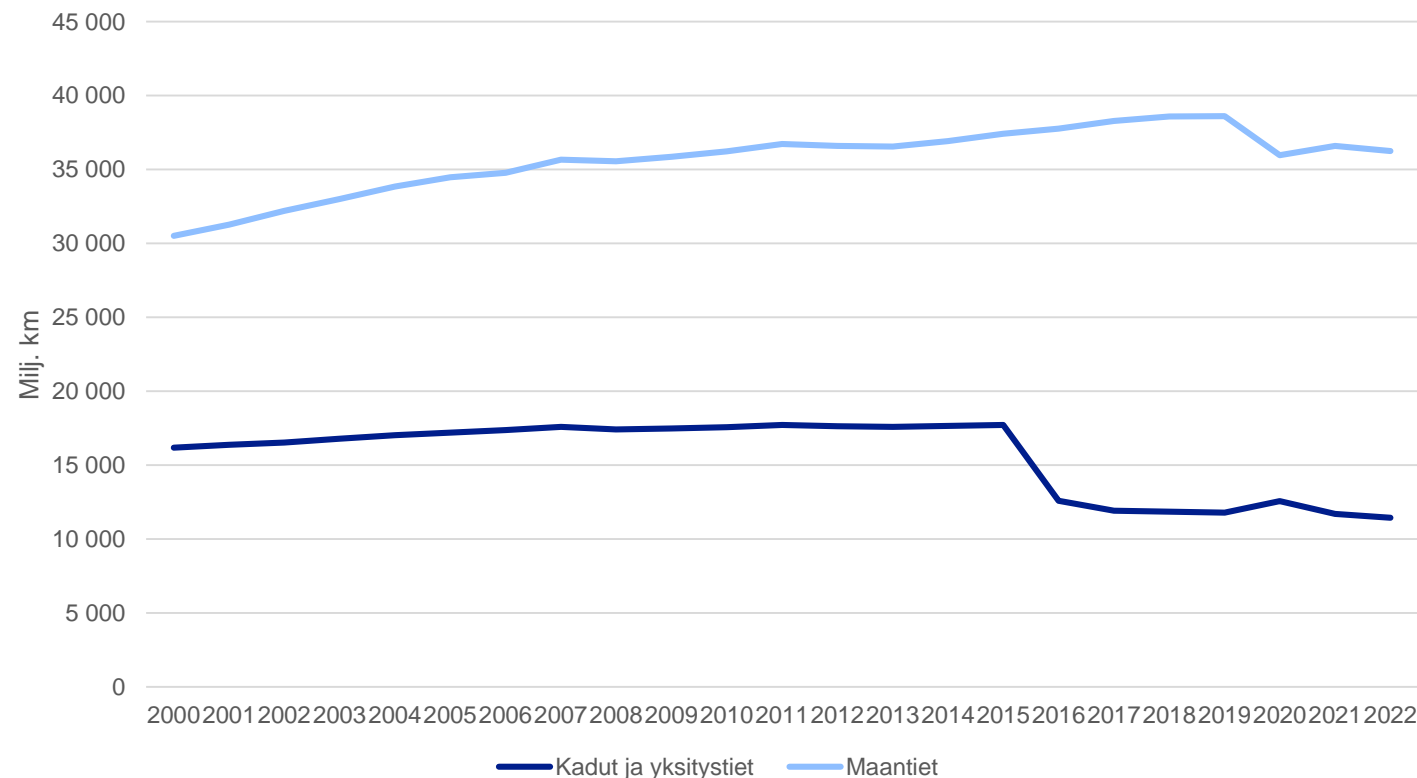
Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuville tai vähäpäästöisillä

- Fossiilisten polttoaineiden käytön vähentäminen

Käytetty polttoaine
[g CO₂/MJ]

Tieliikenteen khk-päästöihin vaikuttavat tekijät (1/3): liikennesuorite

Tieliikenteen suorite eli tieliikenteessä ajettut kilometrit (milj. km) vuosina 2000–2022. Katusuoritteen tilastointitapa muuttui vuonna 2016. Lähde: Tilastokeskus.

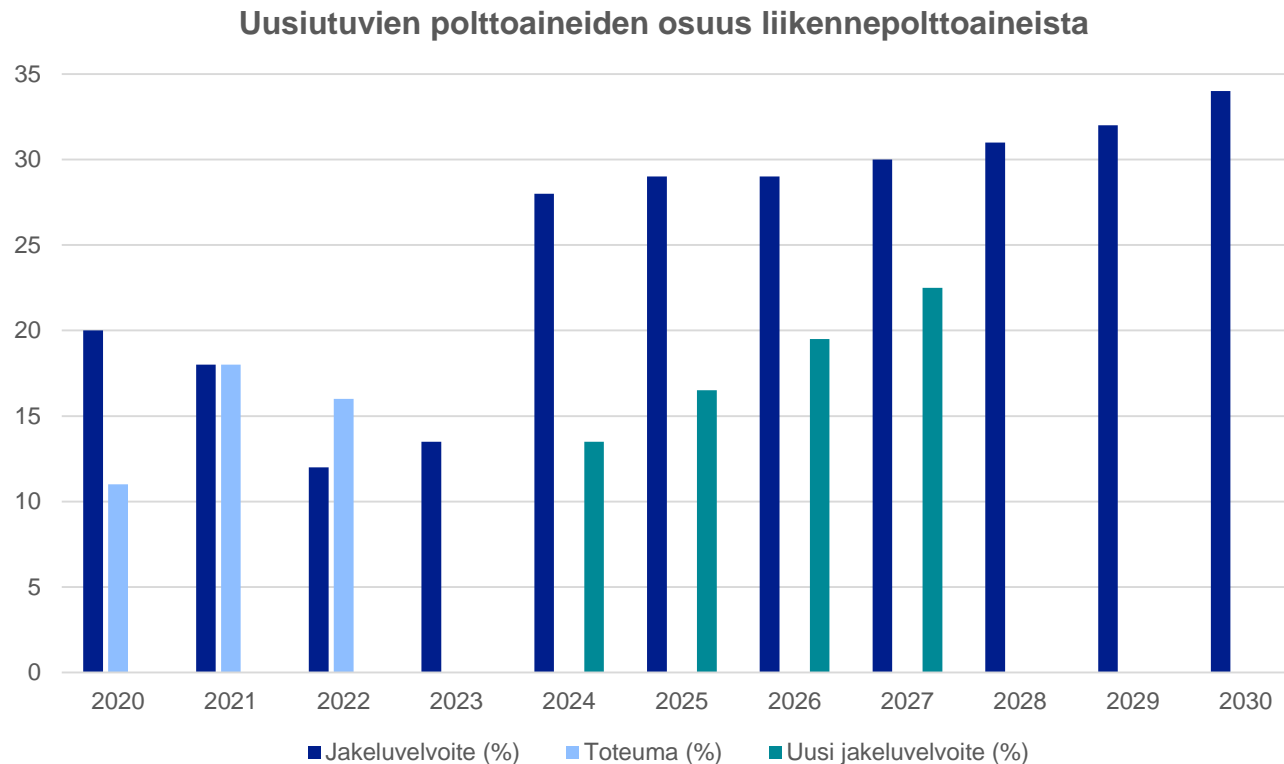


Toimenpiteitä, joilla liikennesuoritetta voidaan vähentää:

- Liikennejärjestelmäsunnittelu, MAL-sopimukset
- Joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn edistäminen
- Logistiikan digitalisaatio
- Suuret ajoneuvoyhdistelmät
- Taloudellinen ohjaus (esim. jakelijoiden päästökauppa)

Tieliikenteen khk-päästöihin vaikuttavat tekijät (2/3): uusiutuvien polttoaineiden osuus

Uusiutuvien polttoaineiden osuus liikennepolttoaineista, toteuma 2020-2022 ja voimassa olevan lainsäädännön velvoitteet vuoteen 2030 sekä PMI Orpon hallitusohjelman mukaiset velvoitetasot v. 2024-2027. Lähde: Tilastokeskus ja TEM.



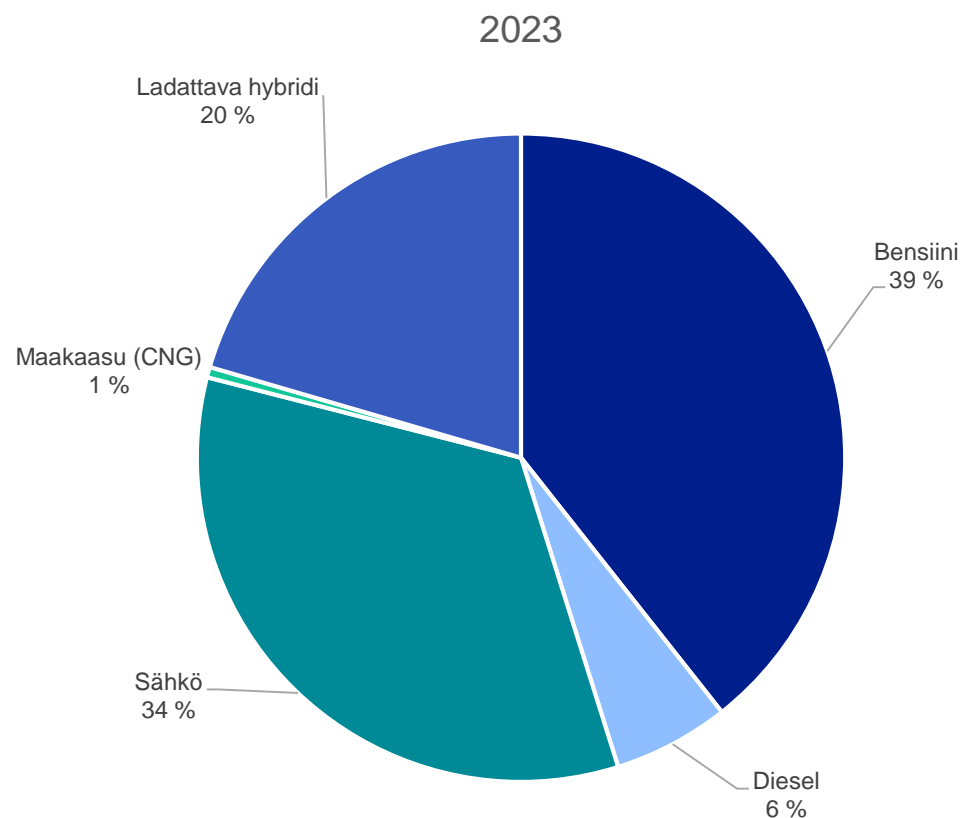
Toimenpiteitä, joilla uusiutuvien polttoaineiden käyttöä liikenteessä voidaan lisätä:

-Jakeluvelvoitelaki

-Uusien käyttövoimien (kuten sähkön ja vedyn) jakeluinfran rakentamisen tukeminen

-Taloudellinen ohjaus (esim. fossiilisten polttoaineiden CO₂-verot)

Tieliikenteen khk-päästöihin vaikuttavat tekijät (3/3): autokanta, henkilöautojen ensirekisteröinnit

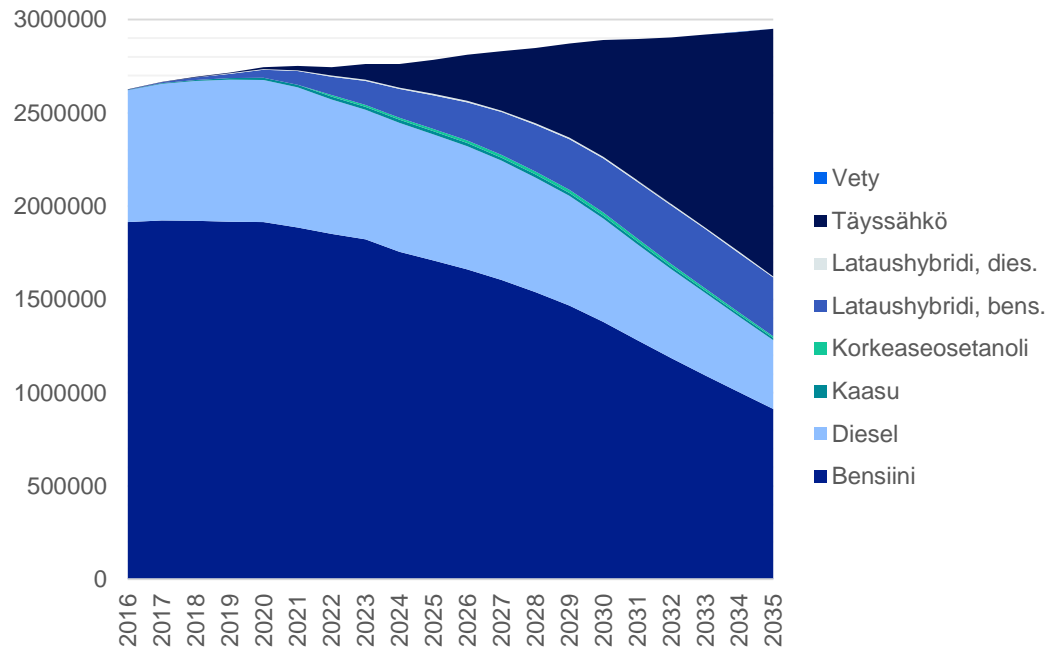


Toimenpiteitä, joilla voidaan vaikuttaa autokannan uusiutumiseen/käyttövoimiin:

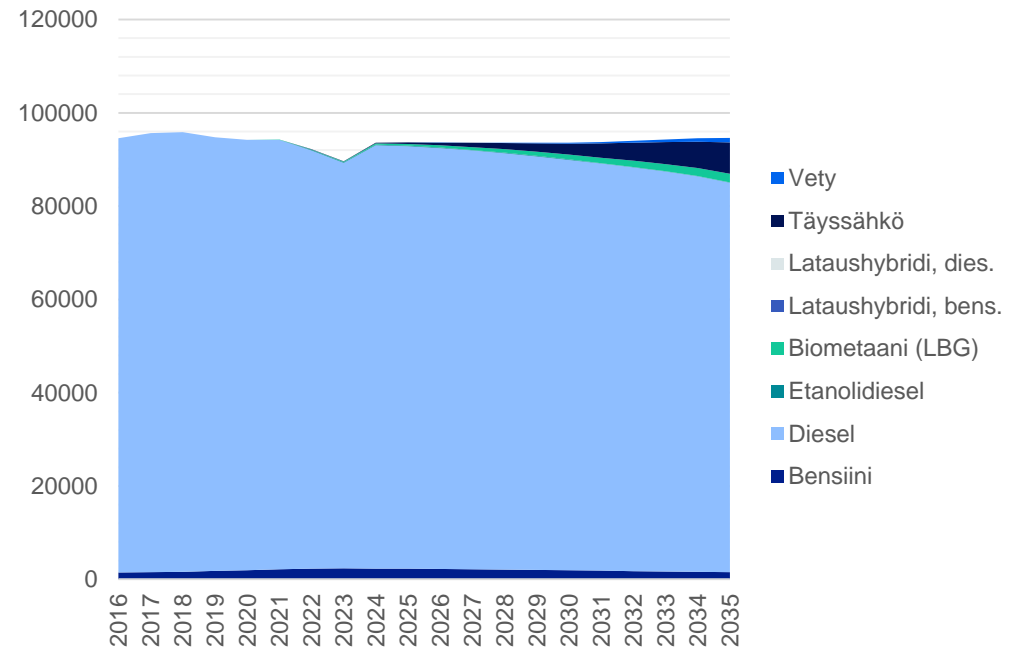
- EU:n autovalmistajia koskeva CO2-raja-arvolainsäädäntö
- Hankintatuet
- Romutuspalkkiokampanjat
- Taloudellinen ohjaus (esim. täyssähköisten työsuhdeautojen veroetu, täyssähköautojen autoverottomuus jne.)

Henkilö- ja kuorma-autojen kannan kehitys vuosina 2016-2023 ja ennuste vuoteen 2030

Henkilöautokannan kehitys käyttövoimittain 2016-2023 ja ennuste vuoteen 2035



Kuorma-autokannan kehitys käyttövoimittain 2016-2023 ja ennuste vuoteen 2035



Liikenteen uusien päästövähennystoimien valmistelu Orpon hallituskaudella

- Suomessa valmistellaan hallituskausittain kaksi liikenteen kasvihuonekaasupäästöt sisältävää ilmastostrategiaa:
 - Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelma (KAISU) ja
 - Kansallinen energia- ja ilmastostrategia (EIS)
- Kukin vastuuministeriö tuottaa oman kontribuutionsa valmisteluun.
- Valmistelu on käynnistynyt keväällä 2023 uusien perusennusteiden laatimisella.
 - Liikenteen perusennuste valmistui joulukuussa 2023
- Perusennusteiden valmistumisen jälkeen tiedetään, kuinka paljon uusia toimenpiteitä vielä tarvitaan päästövähennystavoitteisiin pääsemiseksi.
- Uusien toimenpiteiden valmistelu on käynnistynyt tammikuussa 2024.
- Uusi KAISU ja uusi EIS valmistuvat todennäköisesti vuoden 2025 alkupuolella.



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

**Kysymyksiä?
Kommentteja?**

Kiitos!